

故障かな？と思ったら

機械が動作しなかったり、動作中に停止したり次の工程に進まない時などに、下記の表で内容を確認の上対応して下さい。簡単な点検で正常に戻らない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へ連絡して下さい。



警告

電気ボックスを開ける前に必ずブレーカーを切るか、または電源プラグを抜いて下さい。

E 4 9 非常停止に関するエラー : 以下の2点が考えられます。

- ①非常停止ボタンを押している → 原因を取り除いてから、非常停止ボタンを時計方向に回転させて解除します。その後でリセットボタンを押して下さい。
- ②非常停止ボタンの不良又は配線の断線 → 非常停止ボタン（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 5 2 フットペダルに関するエラー : 以下の2点が考えられます。

- ①フットペダルがONのままである → フットペダルの上にある異物を取り除いて下さい。
- ②フットペダルの不良又は配線の断線 → フットペダル（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 5 3 左アーム伸張シリンダーセンサーに関するエラー : 以下の4点が考えられます。

- ①カフスクランプが下点にあって品物の袖が長い
→ カフス部上昇ボタンを押し、カフス部を上昇させて袖引き量を増やして下さい。
- ②左アーム伸張シリンダーセンサー（53）の位置ずれ
→ センサーの位置合わせ、もしくは点検・交換を行って下さい。
- ③スリーブ強弱電磁弁（19）の不良 → 電磁弁の点検・交換を行って下さい。
- ④左アームが下降していない → 左アーム上昇・下降電磁弁（15,16）の点検・交換を行って下さい。

E 5 4 右アーム伸張シリンダーセンサーに関するエラー : 以下の4点が考えられます。

- ①カフスクランプが下点にあって品物の袖が長い
→ カフス部上昇ボタンを押し、カフス部を上昇させて袖引き量を増やして下さい。
- ②右アーム伸張シリンダーセンサー（54）の位置ずれ
→ センサーの位置合わせ、もしくは点検・交換を行って下さい。
- ③スリーブ強弱電磁弁（19）の不良 → 電磁弁の点検・交換を行って下さい。
- ④右アームが下降していない → 右アーム上昇・下降電磁弁（17,18）の点検・交換を行って下さい。

E 5 5 シャツ長さ検出センサーに関するエラー : 以下の4点が考えられます。

- ①品物をセットしたまま電源を入れた → 品物を取り除いて下さい。
- ②シャツ長さ検出センサー（55）用の反射テープ剥がれ → 反射テープ 25 × 25 を所定の位置に貼ります。
(貼る位置は、セット BODY 背中側にある後押え受けカナグの中央上部です)
- ③シャツ長さ検出センサー（55）の汚れ → センサー検出窓を清掃して下さい。
// の断線・不良 → センサーの点検・交換を行って下さい。
- ④品物がセットしてあるにもかかわらず、後押えが上点まで行ってしまふ
 - セットした時、後裾が後押えから外れていると、シャツ長さ検出センサーが検出できません。
→ 工程戻りボタンを押して1工程戻し、後裾を BODY より少し離してセットして下さい。

E 5 6 カフス上昇ボタンに関するエラー

カフス上昇ボタンが ON 状態のままである → スイッチ（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 5 7 カフス下降ボタンに関するエラー

カフス下降ボタンが ON 状態のままである → スイッチ（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 5 8 アーム部上昇ボタンに関するエラー

アーム部上昇ボタンが ON 状態のままである → スイッチ（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 5 9 アーム部下降ボタンに関するエラー

アーム部下降ボタンが ON 状態のままである → スイッチ（配線）の点検・交換を行って下さい。

E 6 3 左脇張りに関するエラー : 以下の2点が考えられます。

①左脇張りが閉じていない → 駆動部に異物を挟んでいるか、LM ガイドのオイル不足です。

・駆動部に異物を挟んでいる → 異物を取り除いて下さい。

・LM ガイドのオイル不足 → オイルを補充して下さい。

②左脇張りセンサー（63）の位置ずれ・断線 → センサーの位置合わせ、もしくは点検・交換を行って下さい。

E 6 4 右脇張りに関するエラー : 以下の2点が考えられます。

①右脇張りが閉じていない → 駆動部に異物を挟んでいるか、LM ガイドのオイル不足です。

・駆動部に異物を挟んでいる → 異物を取り除いて下さい。

・LM ガイドのオイル不足 → オイルを補充して下さい。

②右脇張りセンサー（64）の位置ずれ・断線 → センサーの位置合わせ、もしくは点検・交換を行って下さい。

E 6 5 リセットボタンに関するエラー

リセットボタンが ON 状態のままである → スイッチ（配線）の点検・交換を行って下さい。

E E E E E E E E : 以下の2点が考えられます。

① 24V 電源の電圧低下または電源の不良 → 24V 電源の点検・交換を行って下さい。

② CN8 のコネクタ外れ → CN8 コネクタを点検して下さい。

スリーブアームが開かない : 以下の3点が考えられます。

①仕上げ引張り圧力設定が”ゼロ圧”になっている → 仕上げ引張り圧力設定を弱圧か強圧にします。

②アーム下降電磁弁（16,18）の不良 → 電磁弁の点検・交換を行って下さい。

③ノースリーブスイッチが ON”点灯”している → ノースリーブボタンを押して OFF”消灯”して下さい。

スリーブアームが閉じない : 以下の2点が考えられます。

①ノースリーブスイッチが ON”点灯”している → ノースリーブボタンを押して OFF”消灯”して下さい。

②アーム上昇電磁弁（15,17）の不良 → 電磁弁の点検・交換を行って下さい。

カフスクランプが動作せずに自動運転になる

①ノースリーブスイッチが ON”点灯”している → ノースリーブボタンを押して OFF”消灯”して下さい。

インバーターの異常により本機が停止した場合

インバーターの異常で本機が停止した場合は、一度電源スイッチをオフにし、インバーター内部が冷えるまで待ってから（2分以上）、再度電源スイッチをオンにしてください。インバーター内部部品が高温になっているため、すぐに電源を入れると再度異常になるおそれがあります。

上記の作業を行ってもインバーターが動作しない時には、代理店または当社サービス部門にお問い合わせ下さい。