

故障かな？ と思ったら

- ◎ 機械を操作中、何らかのトラブルが発生すると、操作パネルの表示窓にエラー番号が表示されます。その場合は下記の表で内容をご確認いただき、対応をお願いします。
簡単な点検で正常に戻らない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へご連絡ください。



警告

電気ボックスおよびインバーターボックス内は非常に危険です。
電気ボックスまたは、インバーターボックスを開けて作業を行う時は、指示されたところ以外には絶対に触れないでください。

参考

各種センサーおよび押ボタンの取り付け場所については、末尾の添付図面「センサー配置図」を参照してください。



注意

エラー表示で、「EEE」、[EE1]、[EE2]、[EE3]、[EE4]、[EE5]のいずれかが表示された場合、一度機械の電源を切り 5 秒以上経ってから再度、電源を入れなおしてください。それでも復帰しない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。

エラー番号	<ol style="list-style-type: none"> 1. エラー名称 2. エラー内容 3. 点検および確認していただく内容
E 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. 非常停止ボタン エラー 2. 非常停止ボタンが押されています。 3. (1) 非常停止ボタンを矢印方向に回してロックを解除します。非常停止の原因が解決したら、リセットボタンを押して使用可能状態に戻します。 (2) 非常停止ボタンのロックが解除されているにもかかわらず、エラーを表示する場合はボタンまたは配線の異常です。非常停止ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E10	<ol style="list-style-type: none"> 1. インバーターアラーム 2. インバーターに何らかの異常が発生しました。 3. インバーターの異常で本機が停止した場合は、一度電源スイッチをオフにして、インバーター内部が冷えるまで待つ(2分以上)、再度電源スイッチをオンにしてください。インバーター内部の部品が高温になっているため、すぐに電源を入れると再び異常になるおそれがあります。この作業を行ってもインバーターが動作しない(エラーが解除できない)時は、インバーターボックス(向かって左側のボックス)内のインバータユニットに表示しているエラー番号を確認の上、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。
E11	<ol style="list-style-type: none"> 1. 裾検出オーバータイム エラー 2. 裾クランプ部が下降を始めてから 5 秒以上経っても、裾長さ最大検出センサー(SQ03: シリンダーセンサー)が検出できない。 3. (1) 裾クランプ上昇/下降シリンダーセンサーの異常です。 センサーの故障、または配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。 (2) シリンダーが動作していない場合は、シリンダーまたは電磁弁(No.2)の故障が考えられます。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検および確認いただく内容
E20	1. リセットボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから 2 秒以上押されたままになっているか、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1)リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。または、ボタンが引っ掛かって押されたままになっていないか、確認してください。 (2)ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E21	1. スタートボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから 2 秒以上押されたままになっているか、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1)ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後に、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2)ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E22	1. ブローボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから 2 秒以上押されたままになっているか、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1)ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2)ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E23	1. スチームボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから 2 秒以上押されたままになっているか、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1)ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2)ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E24	1. 左タック閉じセンサー エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してからシリンダーセンサー(SQ01)が 2 秒以上オンのままになっているか、または自動運転終了からシリンダーセンサー(SQ01)が 2 秒以上オンのままになっています。
	3. (1)左タック押えシリンダーセンサー(SQ01)の異常です。 センサーの故障、または配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。 (2)シリンダーが動作していない場合は、シリンダーまたは電磁弁(No.9)の故障が考えられます。

エラー番号	<ol style="list-style-type: none"> 1. エラー名称 2. エラー内容 3. 点検および確認いただく内容
E25	<ol style="list-style-type: none"> 1. 右タック閉じセンサー エラー 2. 電源を入れてリセットボタンを押してからシリンダーセンサー(SQ02)が2秒以上オンのままになっているか、または自動運転終了からシリンダーセンサー(SQ02)が2秒以上オンのままになっています。 3. (1)右タック押えシリンダーセンサー(SQ02)の異常です。 センサーの故障、または配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。 (2)シリンダーが動作していない場合は、シリンダーまたは電磁弁(No.10)の故障が考えられます。
E26	<ol style="list-style-type: none"> 1. 胴張りフットペダル エラー 2. 電源を入れてリセットボタンを押してから2秒以上押されたままになっているか、または自動運転終了から2秒以上押されたままになっています。 3. (1)ペダルを踏んでいないか、また引っ掛かって踏んだ状態になっていないか確認してください。確認後に、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2)ペダルを踏んでいないにもかかわらず、エラーが表示される場合はペダルのスイッチ(FP02)の異常です。スイッチの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E27	<ol style="list-style-type: none"> 1. 胴張り戻りフットペダル エラー 2. 胴張りフットペダルと同時に1秒以上押されたままになっています。 3. (1)ペダルを踏んでいないか、また引っ掛かって踏んだ状態になっていないか確認してください。確認後に、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2)胴張りフットペダルのみを踏んでいるのにも関わらず、エラーが表示される場合は胴張り戻りフットペダルのスイッチ(FP01)の異常です。スイッチの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E99	<ol style="list-style-type: none"> 1. 24V エラー 2. いずれかの安全バーが振動等で一瞬作動しました。 3. リセットボタンを押すとエラーは解除されます。 何度も発生する場合は、衝撃が大きい箇所(特にエラーが発生した時の動作部分)のスピコン調整を行ってください。