## 故障かな? と思ったら

◎ 機械を操作中、何らかのトラブルが発生すると、操作パネルの表示窓にエラー番号が表示されます。その場合は下記の表で内容をご確認いただき、対応をお願いします。 簡単な点検で正常に戻らない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へご連絡下さい。

## 

電気ボックス内は非常に危険です。

電気ボックスを開けて作業を行う時は、指示されたところ以外には絶対に触れないでください。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検および確認いただく内容
E1	1. 非常停止ボタン
	2. 非常停止ボタンが押されています。
	<ul> <li>3. (1) 非常停止ボタンのロックが解除されていません。押したままになっているボタンを時計回り(→方向)へ回転させてボタンのロックを解除します(表示が「――1」に変わります)。次にリセットボタンを押してください。</li> <li>(2) 非常停止ボタンのロックが、解除されているにもかかわらずエラーが表示される場合は、非常停止ボタンまたは配線の異常です。非常停止ボタンの故障または配線(断線など)の確認をしてください。</li> </ul>
	1. 非常停止回路 (この機械では使用していません)
E2	2.
	3.
E3	1. 非常停止回路 (この機械では使用していません)
	2.
	3.
	1. インバーターエラー
E10	2. インバーターに何らかの異常があります。
	3. 下記「インバーターの異常により本体が停止した場合」を参照。

## \* インバーターの異常により本体が停止した場合

インバーターの異常で本機が停止した場合は、一度電源スイッチをオフにして、インバーター内部が冷えるまで待ってから(2 分以上)、再度電源スイッチをオンにしてください。インバーター内部の部品が高温になっているため、すぐに電源を入れると再度異常になる恐れがあります。上記の作業を行ってもインバーターが動作しない(エラーが解除できない)時は、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。

	1. エラー名称
エラ一番号	2. エラー内容
	3. 点検および確認いただく内容
	1. 上コテアーム閉じ時間エラー(早)
	2. アームが閉じる時間が早すぎます。
E11	3. (1)エア一圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。
	(2)上コテアームシリンダーのロッド側のスピードコントローラを、時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてく
	ださい。調整してもスピードが変わらない時は、スピードコントローラの故障が考えられます。

<ul> <li>エラー名称         <ol> <li>エラー内容</li> <li>点検および確認いただく内容</li> </ol> </li> <li>1. 上コテアーム開閉間エラー(選)         <ol> <li>ユニテアームの閉じる時間が遅すぎます。</li> <li>(1)エファー圧力計が現定圧力(05MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」と参考に点検・調整を行ってください。(2)エコテアームシリンダーまたは、電磁弁(No.4)等からエアー漏れがないか確認してください。(3)エコテアームシリンダーまたは、電磁弁(No.4)等からエアー漏れがないか確認してください。(3)エコテアームシリンダーをありたい時は、スピードコントローラの故障が考えられます。</li> <li>1.上コテプレス閉時間エラー</li></ol></li></ul>
1. 上コテアーム閉時間エラー(遅)   2. 上コテアームの閉じる時間が遅すぎます。   3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。   (2)上コテアームシリンダーまたは、電磁弁(No.4)等からエアー漏れがないか確認してください。   (3)上コテアームシリンダーのロッド側のスピードコントローラの故障が考えられます。   1.上コテプレス閉時間エラー   2.上コテのプレス閉じ時間が遅すぎます。   3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。   (2)上コテプレスリンダーのロッド側のスピードコントローラの故障が考えられます。   (2)上コテプレスリンダーのロッド側のスピードコントローラを、反時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてください。   (3) 上コテプレスシリンダーのロッド側のスピードコントローラを、反時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてください。   1.リセットボタンリンダーのロッド側のスピードコントローラの故障が考えられます。   1.リセットボタンが 3 分以上押されたままになっています。   3. (1)リセットボタンが 3 分以上押されたままになっています。   1. スタートボタンが 3 分以上押されたままになっていないか確認してください。   2.スタートボタンを押したままリセットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。   3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。   2.スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。   1. フンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
E12  2. 上コテアームの閉じる時間が遅すぎます。 3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。(2)上コテアームシリンダーまたは、電磁弁(No.4)等からエアー漏れがないか確認してください。(3)上コテアームシリンダーのロッド側のスピードコントローラを、反時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてください。調整してもスピードが変わらない時は、スピードコントローラの故障が考えられます。  1.上コテプレス閉時間エラー  2.上コテのプレス閉じ時間が遅すぎます。 3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"と参考に点検・調整を行ってください。(2)上コテプレスシリンダーまたは、電磁弁(No.5)等からエアー漏れがないか確認してください。(3)上コテプレスシリンダーのロッド側のスピードコントローラの故障が考えられます。  1.リセットボタンがリンダーのロッド側のスピードコントローラの故障が考えられます。  1.リセットボタンが3分以上押されたままになっています。 3. (1)リセットボタンが消されたままになっていないか確認してください。(2)リセットボタンが消されたままになっていないか確認してください。(2)リセットボタンを押したままりでットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが3分以上押されたままになっていないか確認してください。 1. スタートボタンを押したままりでットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが3分以上押されたままになっていないか確認してください。 (2)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。 1. フタッチスタートボタンエラー  2. ワンタッチスタートボタンよう3分以上押されたままになっています。
<ul> <li>E12</li> <li>3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。         (2) 上コテアームシリンダーまたは、電磁弁(No.4)等からエアー漏れがないか確認してください。         (3) 上コテアームシリンダーのロッド側のスピードコントローラを、反時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてください。調整してもスピードが変わらない時は、スピードコントローラの故障が考えられます。         <ol> <li>1.上コテプレス閉時間エラー</li> <li>2.上コテのプレス閉じ時間が遅すぎます。</li> <li>3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。</li></ol></li></ul>
E12
1.上コテプレス閉時間エラー   2.上コテのプレス閉じ時間が遅すぎます。   3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。 (2)上コテプレスシリンダーあたは、電磁弁(No.5)等からエアー漏れがないか確認してください。 (3)上コテプレスシリンダーのロッド側のスピードコントローラを、反時計回りに少しずつ回してスピード調整をしてください。調整してもスピードが変わらない時は、スピードコントローラの故障が考えられます。   1.リセットボタンエラー   2.リセットボタンが 3 分以上押されたままになっています。   3. (1)リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。 (2)リセットボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。   1. スタートボタンを押したままリセットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが 3 分以上押されたままになっていないか確認してください。   3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。   (2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。   1. ワンタッチスタートボタンエラー   2. ワンタッチスタートボタンが3 分以上押されたままになっています。   1. ワンタッチスタートボタンが3 分以上押されたままになっています。
<ul> <li>E13         <ul> <li>3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。</li></ul></li></ul>
<ul> <li>E13         <ul> <li>3. (1)エアー圧力計が規定圧力(0.5MPa)になっているか確認してください。12 ページの「操作手順"エアーを入れてください。"」を参考に点検・調整を行ってください。</li></ul></li></ul>
E21   2.リセットボタンが 3 分以上押されたままになっています。   3. (1)リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。
### 1521    3. (1)リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。   (2)リセットボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。   1. スタートボタンエラー   2.スタートボタンを押したままリセットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが3分以上押されたままになっています。   3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。   (2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。   1. ワンタッチスタートボタンエラー   2. ワンタッチスタートボタンが3分以上押されたままになっています。
3. (1)リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。
E22       2.スタートボタンを押したままリセットボタン又は非常停止ボタンを押した状態、又はスタートボタンが3分以上押されたままになっています。         3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。         (2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。         1. ワンタッチスタートボタンエラー         2. ワンタッチスタートボタンが3分以上押されたままになっています。
E22       が 3 分以上押されたままになっています。         3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。         (2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。         1. ワンタッチスタートボタンエラー         2. ワンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
3. (1)スタートボタンが押されたままになっていないか確認してください。 (2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。  1. ワンタッチスタートボタンエラー  2. ワンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
(2)スタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。  1. ワンタッチスタートボタンエラー  2. ワンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
1. ワンタッチスタートボタンエラー 2. ワンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
E23 2. ワンタッチスタートボタンが 3 分以上押されたままになっています。
E23
(2)ワンタッチスタートボタンの故障又は配線(断線など)を確認してください。
1. スチームペダルエラー
E24 2. スチームペダルが3分以上押されたままになっています。
3. (1)スチームペダルが踏まれたままになっていないか確認してください。
(2)スチームペダルスイッチの故障又は配線(断線など)を確認してください。
1. バキュームペダルエラー
E25 2. バキュームペダルが 3 分以上押されたままになっています。
3. (1)バキュームペダルが踏まれたままになっていないか確認してください。 (2)バキュームペダルスイッチの故障又は配線(断線など)を確認してください。
1. ブロワーペダルエラー
E26   2. プロソーペダルが3 が以上押されたままになっています。   3. (1)ブロワーペダルが踏まれたままになっていないか確認してください。
(2)ブロワーペダルスイッチの故障又は配線(断線など)を確認してください。