

故障かな？ と思ったら

- ◎ 機械を操作中、何らかのトラブルが発生すると、操作パネルの表示窓にエラー番号が表示されます。その場合は下記の表で内容をご確認いただき、対応をお願いします。
簡単な点検で正常に戻らない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へご連絡ください。



警告

電気ボックスおよびインバーターボックス内は非常に危険です。
電気ボックスまたは、インバーターボックスを開けて作業を行う時は、指示されたところ以外には絶対に触れないでください。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検および確認していただく内容
E 1	1. 非常停止ボタン エラー
	2. 非常停止ボタンが押されています。
	3. (1) 非常停止ボタンを矢印方向に回してロックを解除します。非常停止の原因が解決したら、リセットボタンを押して使用可能状態に戻します。 (2) 非常停止ボタンのロックが解除されているにもかかわらず、エラーを表示する場合はボタンまたは配線の異常です。非常停止ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E11	1. インバーターアラーム
	2. インバーターに何らかの異常が発生しました。
	3. インバーターの異常で本機が停止した場合は、一度電源スイッチをオフにして、インバーター内部が冷えるまで待ってから(2分以上)、再度電源スイッチをオンにしてください。インバーター内部の部品が高温になっているため、すぐに電源を入れると再び異常になる恐れがあります。この作業を行ってもインバーターが動作しない(エラーが解除できない)時は、インバーターボックス(向かって左側のボックス)内のインバータユニットに表示しているエラー番号を確認の上、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。
E20	1. リセットボタン エラー
	2. 運転可能状態の時、または自動運転終了から2秒以上押されたままになっています。
	3. (1) リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。または、ボタンが引っ掛かって押されたままになっていないか、確認してください。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E21	1. フットペダル エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から2秒以上押されたままになっています。
	3. (1) フットペダルを踏んでいる時は、足を離してください。ペダルの上に物が載っている時は、取り除いてください。その後、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) フットペダルを踏み続けていないにもかかわらず、エラーが表示する場合はフットペダルの異常です。ペダルの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検および確認いただく内容
E22	1. スリーブアーム閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後に、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E23	1. スリーブアーム開きボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E24	1. カフスクランプ上昇ボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E25	1. カフスクランプ下降ボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E26	1. 左カフス閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。

エラー番号	<p>1. エラー名称</p> <p>2. エラー内容</p> <p>3. 点検および確認いただく内容</p>
E27	<p>1. 右カフス閉じボタン エラー</p> <p>2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。</p> <p>3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。</p>
E28	<p>1. 左脇押え閉じボタン エラー</p> <p>2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。</p> <p>3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。</p>
E29	<p>1. 右脇押え閉じボタン エラー</p> <p>2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。</p> <p>3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。</p>
E30	<p>1. 半袖選択ボタン エラー</p> <p>2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。</p> <p>3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。</p>
E99	<p>1. 24V エラー</p> <p>2. 24Vが供給されませんでした。</p> <p>3. リセットボタンを押すか、電源スイッチをオフにしてください。再度電源スイッチをオンにしてもエラーが表示される時は、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。</p>