

故障かな？ と思ったら

- ◎ 機械を操作中、何らかのトラブルが発生すると、操作パネルの表示窓にエラー番号が表示されます。その場合は下記の表で内容をご確認いただき、対応をお願いします。
簡単な点検で正常に戻らない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へご連絡ください。



警告

電気ボックス及び制御ボックス内は非常に危険です。
電気ボックスまたは、制御ボックスを開けて作業を行う時は、指示されたところ以外には絶対に触れないでください。



注意

エラー表示で、「EEE」、「EE1」、「EE2」、「EE3」、「EE4」、「EE5」のいずれかが表示された場合は、一旦電源スイッチをオフにして5秒以上経ってから再度、電源スイッチをオンにしてください。
それでも復帰しない場合は、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。

エラー番号	<ol style="list-style-type: none"> エラー名称 エラー内容 点検及び確認いただく内容
E 1	<ol style="list-style-type: none"> 非常停止ボタン 非常停止ボタンが押されています。 <ol style="list-style-type: none"> (1) 非常停止ボタンのロックが解除されていません。押したままになっているボタンを時計回り(→方向)へ回転させてボタンのロックを解除します(表示が[888]に変わります。)。次にリセットボタンを押してください。 (2) 非常停止ボタンのロックが解除されているにもかかわらずエラーが表示される場合は、非常停止ボタンまたは配線の異常です。非常停止ボタンの故障または配線(断線など)を確認してください。
E 11	<ol style="list-style-type: none"> インバーターエラー インバーターに何らかの異常が発生しました。 インバーターの異常で本機が停止した場合は、一度電源スイッチをオフにして、インバーター内部が冷えるまで待ってから(2分以上)、再度電源スイッチをオンにしてください。インバーター内部の部品が高温になっているため、すぐに電源を入れると再び異常になる恐れがあります。この作業を行ってもインバーターが動作しない(エラーが解除できない)時は、電気ボックス(向かって左側のボックス)内のインバータユニットに表示しているエラー番号を確認の上、販売代理店または弊社相談窓口へお問い合わせください。
E 20	<ol style="list-style-type: none"> リセットボタンエラー リセットボタンが15秒以上押されたままになっています。 <ol style="list-style-type: none"> (1) リセットボタンが押されたままになっていないか確認してください。 (2) リセットボタンの故障または配線(断線など)を確認してください。
E 21	<ol style="list-style-type: none"> 工程送りペダル エラー 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から2秒以上押されたままになっています。 <ol style="list-style-type: none"> (1) 工程送りペダルを踏んでいる時は、足を離してください。ペダルの上に物が載っている時は、取り除いてください。その後、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) フットペダルを踏み続けていないにもかかわらず、エラーが表示する場合は工程送りペダルの異常です。ペダルの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検及び確認いただく内容
E 22	1. スリープアーム閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後に、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E 23	1. スリープアーム開きボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E 24	1. カフスクランプ上昇ボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E 25	1. カフスクランプ下降ボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。
E 26	1. 左カフス閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクタの緩み・断線など)を確認してください。

エラー番号	1. エラー名称
	2. エラー内容
	3. 点検及び確認いただく内容
E 27	1. 右カフス閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E 28	1. 脇押え左閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E 29	1. 脇押え右閉じボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E 30	1. ネット解除ボタン エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) ボタンを押し続けていないか、また引っ掛かって押されたままになっていないか確認してください。確認後は、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) ボタンが押されていないにもかかわらず、エラーが表示される場合はボタンの異常です。ボタンの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。
E 31	1. スチームペダル エラー
	2. 電源を入れてリセットボタンを押してから、または自動運転終了から 2 秒以上押されたままになっています。
	3. (1) スチームペダルを踏み続けている時は、足を離してください。ペダルの上に物が載っている時は、取り除いてください。その後、リセットボタンを押すと通常運転に戻ります。 (2) スチームペダルを踏み続けていないにもかかわらず、エラーが表示する場合はスチームペダルの異常です。ペダルの故障または、配線(コネクターの緩み・断線など)を確認してください。